

WICHTIG!

Vor der Montage prüfen!

1. Torfedern sind Verschleißteile! **Prüfen sie** daher vor der Montage des Torantriebs **unbedingt Ihre Torfedern**. Entriegeln Sie hierzu ihr Garagentor, öffnen sie es per Hand zur Hälfte und lassen sie es dann los. Das Tor muss alleine durch die Federkraft halboffen stehen bleiben. Tut es dies nicht, dann müssen sie die Federn Nachspannen oder Tauschen lassen durch eine sachkundige Person.
2. Überprüfen sie ob ihr Tor das **max.** zulässige Torgewicht von **80 kg** nicht überschreitet.
3. Überprüfen sie ob Ihr Tor die **max.** Torfläche von **10 m²** nicht überschreitet
4. Überprüfen Sie die Tormechanik. Diese muss **einwandfrei und leichtgängig** sein.

Sind die obengenannten Punkte nicht eingehalten, dann kann es dazu führen, dass **der Antrieb nicht funktioniert und reversiert**. Dies tut ein elektrischer Torantrieb stets, wenn der Kraftaufwand zu hoch ist.

Ergänzung zur Anleitung!

Auf **Seite 15** zu Nummer 3 ist der höchste Einstellung F2 (nicht F9).

IMPORTANT!

Check before installing!

1. Door springs wear out! It is therefore essential that you **check your door springs** before installing the door operator. To do this, unlock your garage door, open it halfway by hand and then release it. The door must remain half-open due to the spring force alone. If it does not do this, you must have the springs retensioned or replaced by a garage door specialist person or company.
2. Check that your door does not exceed the **maximum** permitted door weight of 80 kg.
3. Check whether your door does not exceed the **maximum** surface area of 10 m²
4. Check the door **mechanism**. This must be flawless and smooth.

Failure to comply with the above points can result in the **operator not working and reversing**. An electric door operator always does this when the effort is too high.

Supplement to the instructions!

On **page 15** for number 3, the highest setting is F2 (not F9).